

PRIMERAS ASCENSIONES FEMENINAS DE “CORDIA MALEFICARUM” 9A Y DE “EL INTENTO” 8C+/9A

Con estas actividades me convierto en la tercera española en conseguir el noveno grado después de Josune Bereziartu y Mar Álvarez, siendo la más joven en realizarlo con 20 años. Además “Cordia Maleficarum” es el primer noveno femenino de la escuela de escalada de Cuenca.

“CORDIA MALEFICARUM” 9A:



Esta vía se encuentra en la escuela Manchega de Cuenca, en el sector “Museo de los Horrores”. La primera ascensión la hizo Alex Garriga en el 2020 y fue repetida por Jonatan FLor.

Empecé a probar esta vía porque tiene una primera parte común con “Corazón Cofrade” 8c y cuando la encadené decidí probar su variante más dura. Recorre prácticamente toda la vía de “Corazón Cofrade” y hace una travesía hacia la izquierda hasta un pequeño reposo. Desde ese punto quedan unos 10m donde se concentra lo más duro y que es común con “Malleus Maleficarum” 9a+. En ese momento no teníamos vehículo para desplazarnos, por lo que siempre fuimos para el día con

algún coche prestado. Empecé a probarla el 5 de Marzo y la encadené el 6 de Abril. Durante el proceso tuvimos muy mala meteorología, con mucha lluvia y frío, lo que hizo todo un poco más difícil.

A continuación dejo un enlace con el vídeo que realizamos junto al fotógrafo Javi Pec durante todo el proceso.

[▶ ANA BELEN ARGUDO - Cordia Maleficarum 9A](#)

“EL INTENTO” 8C+/9A:



Esta otra vía también se encuentra en la escuela de escalada de Cuenca, en el sector “Ermita”. Fue equipada por David Villaseñor. La primera ascensión la hizo Dani Andrada en 2005 y fue repetida por muchos escaladores fuertes como Pablo Barbero, Patxi Usobiaga o Ramón Julian.

Al día siguiente de encadenar “Cordia Maleficarum” fuimos a escalar a la “Ermita” y allí estaba la impresionante línea de “El Intento”. Decidí darle un pegue para verla un poco, y según iba escalando, sabía que otra vez me había picado el gusanillo y que ese sería mi siguiente proyecto. Es una vía de unos 25m, de mucho desplome y de estilo muy físico con

pasos largos. Justo entre un proyecto y otro pudimos recuperar nuestra furgoneta y estar allí centrados trabajando en la vía. Empecé a probarla el 7 de abril y la encadené el 8 de mayo.