

Madrid - Segovia en M.T.B.



INDICE

- 1 - Descripción de la actividad
- 2 - Desnivel y longitud de la actividad
- 3 - Fecha, horario y condiciones de la actividad
- 4 - Croquis
- 5 - track de la actividad
- 6 - Fotos
- 7 - datos del miembro o miembros de la actividad

1 - Descripción de la actividad

Esta actividad fue realizada en septiembre de 2016 y se presenta para las V becas del Club Todovertical en su apartado de "mejor actividad esquí de montaña, barrancos, MTB y snowboard de montaña".

En una salida de bici por El Pardo, Parra, Juanito, Marco y yo, pensamos que sería buena idea hacernos un día la Madrid - Segovia en mtb. Así que nos pusimos a hacer el track, con algunas zonas muy

claras y otras que teníamos que ir averiguando. Después de poner alguna que otra fecha, escogimos una que pudiéramos ir todos, Marco no pudo venir, pero se apuntó Pacheco. Quedamos a las siete menos cuarto de la mañana en la casa de campo, a las siete queríamos ponernos de camino y a las siete y dos minutos nos poníamos a pedalear. La primera parada fue rápida, creo que unos 40 m. Chicos, esperar, tengo la rueda baja, gritó Juanito. Bueno, empezamos pronto con los problemas jajajaajaj, se oía en el grupo. La verdad

que nos vino bien a todos porque el que no tenía la rueda floja tenía otro problema. Nos pusimos de nuevo en camino, hacía bastante frío y estaba muy oscuro todavía, esperábamos que fuese amaneciendo y que nos diera el solete. Salimos de la casa de campo camino de El Pardo. Ya amanecía y parecía que todo iba saliendo bien, hasta que de repente parón al llegar a una tapia. Dudábamos, izq.? derecha?. Vamos por la derecha, es por ahí. Treinta metros después el track nos dice que no, media vuelta, es por la izq. Ya nos

empezamos a meter por campo, lo que nos apetecía, el solete ya salía y todos lo agradecíamos. Paramos a guardar los frontales y luces y ya a quitarnos algo de ropa. La marcha transcurría mayoritariamente por pista, aunque de vez en cuando había alguna senda muy entretenida, aunque bien es verdad que no siendo técnica la parte por donde íbamos si era rompepiernas, bastantes sube-baja que lo iban notando las piernecitas. En el km 27 aprox, paramos a comer un poco y a quitarnos más ropa, el día estaba siendo muy

bueno y el sol iba calentando cada vez más. Seguimos ruta y nos metimos en una zona más técnica con muchas piedras y pasó lo que nunca queremos que pase. Delante de mi iba Pacheco cuando vi que se bajaba rápidamente tirando la bici. Dije, ya está Juanito, que iba el primero se la "piñao". Efectivamente, Juanito había pegado con la rueda en una piedra y había salido por delante. Cuando llegué estaba dolido en el suelo pero afortunadamente solo eran golpes, aunque, eso sí, le pasó factura para el resto del día. Estábamos cerca del

puente de la Marmota, así que después del susto paramos un rato. Nos quedaba mucho todavía, pero Juanito es un tío fuerte donde los haya y con ese pundonor, siempre a su ritmo, seguimos camino. Ya nos acercábamos a la sierra y nos encontrábamos con los corredores de la ultra trail a Segovia que era ese mismo día. Esa parte ya la conocíamos todos, nos quedaba poco para ver Manzanares el Real. Llegamos al collado desde donde se divisa por primera vez. Juanito iba dolorido pero con

ganar para continuar. Unas fotos y bajada fulgurante hacia el pueblo, ya llevábamos unos 57 km. El siguiente pueblo era Mataelpino con 64 km en las patas. Aquí cogimos unos km de asfalto, 4 aprox. hasta casi el pueblo de Navacerrada. Bordeando el pueblo y dirección Cercedilla decidimos parar a comer, era el km 68, pegados al arroyo de la Angostura y había hambre. Unos sándwich, chocolate y alguna fruta y a seguir que no podíamos perder mucho tiempo, además nos faltaba poco para subir el puerto de la Fuenfria

y no queríamos llegar a Cercedilla y empezar a subirlo por la carretera. Otro poquito de asfalto hasta la Fonda Real y nos metíamos en la zona más bonita del recorrido. Llegamos al embalse de Navalmedio km 75 aprox. Aquí siguiente caída sin consecuencias, la mía. Continuamos por una senda preciosa por un pinar, caída de Parra ladera abajo. Yo me asusté hasta que vi que se descojonaba, así que nos reímos los dos. Llegamos a una senda impracticable que nos llevaba, creemos, hasta el mirador de los Poetas, pero

decidimos coger otro a la izquierda que era más ciclable, o eso creíamos nosotros, porque dejó de serlo. Así que bici al hombro y a hacer ciclocross. Aquella senda que conocíamos se empinaba cada vez más y entre los km y lo que pesaba la bici se nos hizo eterno. Por fin conseguimos llegar al puerto, a la altura de Navarrulaque. Quedaba todavía para llegar a lo alto del puerto pero era mucho más llevadero. Empezaba a hacer frío y a soplar aire y cuando llegamos al puerto, tuvimos que abrigarnos, había bajado la temperatura una

barbaridad. Además en la bajada nos íbamos a quedar helados. La bajada fue fulgurante hasta que volvimos a coger una senda para finalizar el puerto y llegar a las tierras llanas de Castilla. Aquí última avería de Juanito, pinchazo. Pero daba igual, esto estaba hecho, unos km más por llano y Segovia esperaba. Intentamos llegar al tren de las 7 menos diez, pero la foto en el acueducto era primordial. Las 7 menos diez, fotón. Teníamos que esperar al tren de las 9.30. Pues a por el tercer tiempo, cervecita para hidratar y algo

de comer, mejor dicho,
mucho de comer. Cogimos el
tren a su hora y a las 12 de
la noche salíamos en Principe
Pío. A las 12 y cuarto ya
estábamos en El Lago,
metiendo las cosas en el coche.
Habían sido 17 horas de una
excelente compañía y habíamos
disfrutado como verdaderos
chiquillos, fue un día para
recordar.

2 - Desnivel y longitud de la actividad

La actividad tiene un desnivel positivo de unos 2150 m y 1760 negativos.

La altura máxima alcanzada es de 1793 m s.n.d.m. en el alto del puerto de la Fuenfria y el más bajo de 586 m s.n.d.m.

Por el gps salieron 111 km, descontando alguna pérdida que tuvimos serían unos 102 km aprox.

3 - Fecha, horario y condiciones de la actividad

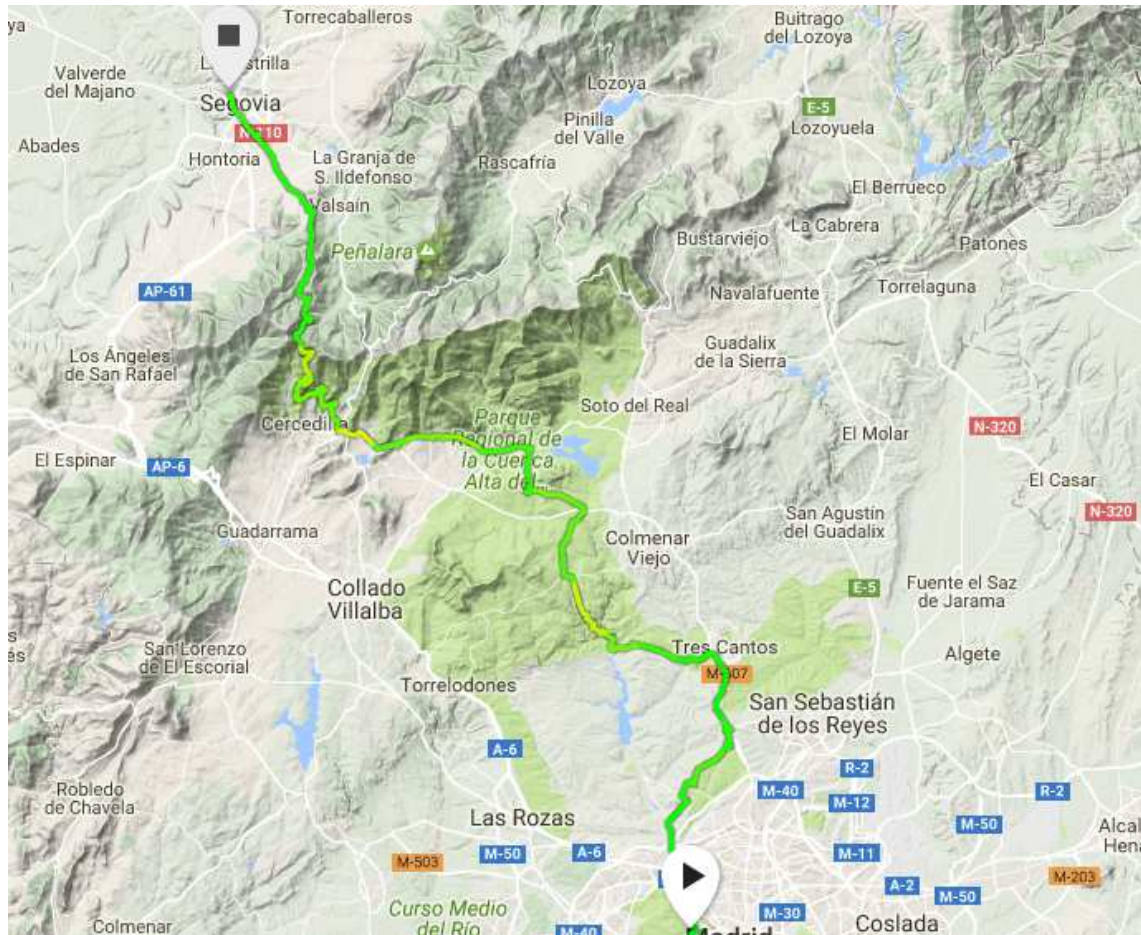
Fecha: 17-09-2016

Horario: Salida a las 7 de la mañana, llegada a Segovia a la 18.50 y llegada al coche en Madrid sobre las 00:00

Horas

Condiciones: Mañana fría, mediodía estable con buena temperatura y tarde fría en la sierra, sobre todo en el alto del puerto de la Fuenfría

4 - Croquis



5 - Track de la actividad

<http://www.movescount.com/es/moves/movel2351614>

8

6 - Fotos



Saliendo en Casa de Campo



Por El Pardo



Por el Cordel de Cantalojas



Puente de la Marmota



Llegando a Manzanares el Real



Embalse de Santillana





Alto del puerto de la Fuenfria



En el acueducto de Segovia



Cervecitas merecidas antes de coger el tren de vuelta a Madrid



En el tren regresando a Madrid



De nuevo en la Casa de Campo terminando nuestra aventura

7 - Datos de los miembros
de la actividad

David Romeo Pérez

Email:

romeocurero@gmail.com

Telf: 699550826