



SOLICITUD DE BECA 2014

Marcos de Jesús Martín

DNI: 53844877Z

Nº Socio: 890

Actividad presentada: Encadenamiento de tres vías  
“Made in Mascún”, “El Delfín” y “No Limit R1”, (7c+) en  
Rodellar, Sierra de Guara (Huesca) durante el mes de  
Agosto de 2014

**Tipo de actividad:** Escalada deportiva

**Proyecto presentado:** Encadenamiento de las vías “Made in Mascún”, “El Delfín” y “No Limit R1”, 7c+ según la escala francesa, durante el mes de agosto del 2014 a la edad de 15 años, siendo “Made in Mascún”, mi primera vía en este grado.

**Datos de Contacto:**

E-mail: marcos.sanfer@yahoo.es

Teléfono: 610026474 ----- 916544013

Facebook: Marcos de Jesús Martin.



# MADE IN MASCÚN

**Desnivel y longitud de la actividad que contenga altura del punto de inicio, altura del punto cimero y detalle de los tramos recorridos (aproximación y campos intermedios en su caso, longitud de la pared y tramo final hasta la cumbre):**

La vía tiene una longitud de unos 30 metros de travesía, bastante físicos al tratarse de un desplome pero de cantos buenos. No tiene unas secciones muy definidas por la existencia de algún bloque duro pero es una vía de continuidad. Sin embargo, las partes más duras son un pequeño paso al inicio y chapar la cadena, a la que llegas muy cansado.



**Fecha y horario de realización y condiciones de la misma**

El encadenamiento se produjo el da 6 de Agosto de 2014. Mi hermano Lucas de Jesús Martín me aseguraba. La temperatura de unos 26º C y la humedad de un 10% pero como se estaba a la sombra y hacía viento se podía escalar perfectamente más o menos.

Empecé viéndola como un proyecto, una vía sin pasos muy duros y larga. Poco a poco fui ganándole metros cada día y finalmente, luchando mucho chapé la cadena.

Fue la primera vía que hice de este grado y para mí la más bonita de las tres.

**Estilo:** Ensayado, con un total de 11 intentos.

**Situación geográfica:**

La vía se encuentra el sector “Las Ventanas” de Rodellar, en la Sierra de Guara (Huesca). Sus coordenadas exactas son 42°16'56"N 0°04'43"O, a una altitud de aproximadamente 750 msnm. Para llegar al sector hay que caminar unos 15 minutos desde el pueblo y después subir una pedrera. Hay que tener en cuenta el factos psicológico de este sector debido al “patio”, es decir a la sensación de altitud al ver el suelo muy lejos de donde te encuentras. Equipada por GMGC (Grupo de Montaña de la Guardia Civil)



#### **Características de la pared:**

La roca es caliza, con cantos planos pero positivos. Al ser una vía muy famosa, está bastante pulida pero también tienes la ventaja de que no vas a encontrarte con cantos que se rompen o con secciones que no están marcadas.

#### **Croquis de la vía:**

La vía comienza con un par de bloqueos sencillos para empezar un bloque de fuerza de hombros y de encontrar la posición correcta en la segunda cinta. Como yo era pequeño, me invente mi propio método juntando en un agarre pequeño. A partir de ahí eran cantos bastante buenos y travesía ayudándote de talones para no cansarte muy rápidamente. Después llegaba en una sección un poco más dura que tenías que volar pies de cantos planos en la última cinta y una sorpresa para chapar la reunión pues el único canto que tenías era bastante malo y después de 30 metros no tienes casi fuerza para cogerlo.

# EL DELFÍN

**Desnivel y longitud de la actividad que contenga altura del punto de inicio, altura del punto cimero y detalle de los tramos recorridos (aproximación y campos intermedios en su caso, longitud de la pared y tramo final hasta la cumbre):**

La vía tiene bastante corta y un poco a bloque pues tiene una sección de resistencia de unas dos chapas. Desde el punto de inicio son longitud de unos 15 metros desplome muy pronunciado pero de cantos buenos hasta el final donde tiene una sección bastante dura.



**Fecha y horario de realización y condiciones de la misma**

A diferencia de en la “Made In Mascún” no me esperaba para nada encadenar. No fue mi mejor pegue, iba muy cansado en la sección dura pero tuve suerte pude hacer el bloque y salir de la sección tras la cual hay un empotre de espalda para descansar.

**Estilo:** Ensayado, con un total de cuatro intentos y en sólo dos días.

**Situación geográfica:**

Muy próxima a “Made in Mascún”, esta vía junto a otras pocas más a los lados del desplome forman el sector de “El Delfín” que recibe ese nombre por la forma que describe la roca vista desde abajo, parecida a la de un delfín.



### Croquis de la vía:

Los agarres son unas increíblemente buenas lajas de piedra en la primera sección, bastante sencilla hasta una repisa en la quinta chapa hasta la cual, esta la vía tiene una dificultad de 7a aproximadamente.

Tras esto, comienza la sección verdaderamente dura, un bloque de unos 6 metros que transcurre por tan solo 3 chapas, prácticamente en techo hasta llegar a un tridedo, en el cual, con contorsiones circenses te sientas sobre tu propia pierna encajonado entre las dos paredes.

Después de recuperar el aliento en el reposo, solo queda una o dos cintas de cazos buenos en placa en la cual no puedes caerte porque de caerías en una repisa.

# NO LIMIT - R1

Desnivel y longitud de la actividad que contenga altura del punto de inicio, altura del punto cimero y detalle de los tramos recorridos (aproximación y campos intermedios en su caso, longitud de la pared y tramo final hasta la cumbre):

En su totalidad son casi 40 metros de 8a+ pero hasta la primera reunión son unos 30/35 metros de resistencia al principio y continuidad al final. Una línea increíble.



## Fecha y horario de realización y condiciones de la misma

Fue la última de las tres que encadené una semana después de “El Delfín” el día 18 de agosto si mal no recuerdo. Hacía calor pero soplaba un viento perfecto. Recuerdo que iba tan petado tras pasar la sección de resistencia que no podía ni chapar desde un cazo enorme y que tuve que tirarme un buen rato reposando antes de poder continuar.

**Estilo:** Ensayado, 6 intentos.

## Situación geográfica:

A diferencia de las otras dos, esta vía no tiene el factor psicológico de la altura pues el sector en el que se encuentra es “La Surgencia” que se encuentra casi a ras del suelo justo debajo del techo de la “Made in Mascún”. El peligro de este sector son las piedras que las cabras tiran al pasar por encima.



Francisco Marín "Novato" – en No Limit

**Croquis de la vía:**

Hasta la primera chapa la entrada es un poco incómoda pues debes arrastrarte por una chorrera gigante un poco mojada, por eso es mejor empezar con la primera chapada, aunque ningún chapaje es cómodo en toda la vía. Desde la primera cinta hasta la tercera, hay un bloque de mucha tensión corporal y de fuerza. Tras esto, hay una sección de resistencia, pues los cantos no son del todo malos pero no te dejan reposar en unos 20 movimientos. Para salir de la sección, hay un dinámico lateral en el que tuve que encontrar los pies que me fueran perfectos para realizarlo. A partir de ahí son cantos buenos y mucha continuidad hasta la reunión que tiene la sorpresa de ser dura de chapar.



### **Agradecimientos**

Me gustaría agradecer todos los buenos momentos en ese grandioso mes y medio en Rodellar a mis amigos Guillermo Domínguez, Sergio Verdasco, Octavio Hernández y a mi hermano Lucas de Jesús por aguantarme todo ese tiempo, por asegurarme y cuidar de mí. También a los amigos de la selección extremeña Antía; Jerome; Myriam, Albertino y su padre Alberto; etc.; por esos buenos momentos. A toda la gente de Rodellar y del camping "El Puente" Fina, Natalia, Inés, Gerard, Pau, Pol que nos trataron como si fuéramos sus hijos y nos enseñaron como hacer un verdadero arroz. Y por último, pero no menos importante, a mi entrenadora Andrea Cartas por meternos tanta caña y abrirnos muchas puertas. También quería agradecer a este club la ayuda y el apoyo que nos ofrece organizando algunas salidas como la de Margalef y a vosotros que habéis aguantado leyendo hasta el final.

Muchas gracias.

Marcos.